

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2685**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αριθ. 32698/Δ9.10070

Καθορισμός ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων κατ' έτος ημερών εκτός έδρας μετακίνησης των υπαλλήλων του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ -
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του άρθρου 3 της Υποπαραγράφου Δ9 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας» της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του μέρους Β΄ του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α΄ 94),

β) του ν. 4144/2013 «Αντιμετώπιση της παραβατικότητας στην Κοινωνική Ασφάλιση και στην αγορά εργασίας και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας» (ΦΕΚ Α΄ 88),

γ) άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 98),

δ) του π.δ. 113/2014 (ΦΕΚ Α΄ 180) «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης»,

ε) Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Την αριθ. Υ29/8-10-2015 (ΦΕΚ Β΄ 2168/9-10-2015) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη».

3. Την αριθ. 2/74450/ΔΕΠ/24-11-2015 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 4336/2015 (ΦΕΚ 94/Α΄) "Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικρατείας"».

4. Την αριθ. οικ.3625/35/26-01-2017 εισήγηση της Προϊσταμένης Γεν. Δνσης Οικονομικών υπηρεσιών περί της προκαλούμενης δαπάνης.

5. Το αριθ. 36648/2015 έγγραφο του Τμήματος Υποστήριξης του ΣΕΠΕ.

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 532.000,00 ευρώ για το έτος 2017 και ανάλογη δαπάνη για κάθε επόμενο έτος στους ΕΦ. 33-110 και 33-120 και ΚΑΕ 0716, 0717, 0719,0721, 0722, 0723, και 5311, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε για το έτος 2017 και εφεξής το ανώτατο όριο των επιτρεπομένων κατ’ έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας στο εσωτερικό και το εξωτερικό, για εκτέλεση ή παροχή υπηρεσίας, ειδική αποστολή, για συμμετοχή σε ημερίδες, διημερίδες, συνέδρια, σεμινάρια, εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, ως εξής:

1.	Υπάλληλοι που είναι αποσπασμένοι ή διατίθενται ή διορίζονται καθώς και συνεργάτες που υπηρετούν με οποιαδήποτε σχέση εργασίας και ιδιότητα στα γραφεία του Υπουργού, των Αναπληρωτών Υπουργών, του Υφυπουργού, των Γενικών και Ειδικών Γραμματέων του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.	Εξήντα (60) ημέρες.
2.	Υπάλληλοι της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου που ανήκουν στις παρακάτω κατηγορίες και κλάδους:	
	ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Μηχανικών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Θετικών Επιστημών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Ιατρών, Ιατρών Ειδικοτήτων, Ιατρών Εργασίας	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Πληροφορικής	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Μεταφραστών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Αναλογιστών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Παιδαγωγικής	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Κοινωνιολόγων	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Ψυχολόγων	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Στατιστικής	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Μηχανικών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Υγείας	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Πληροφορικής	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Βιβλιοθηκονόμων	Δέκα (10) ημέρες
	ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού	Εξήντα (60) ημέρες
	ΔΕ Προσωπικού Η/Υ	Δέκα (10) ημέρες
	ΔΕ Μεταφραστών Διερμηνέων	Δέκα (10) ημέρες
	ΔΕ Τεχνικών	Δέκα (10) ημέρες
	ΔΕ Τεχνικών Οδηγών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΔΕ Τηλεφωνητών	Δέκα (10) ημέρες
	ΥΕ Επιμελητών	Δέκα (10) ημέρες
	ΥΕ Φυλάκων Νυχτοφυλάκων	Δέκα (10) ημέρες
3.	Υπάλληλοι του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας που ανήκουν στις παρακάτω κατηγορίες και κλάδους	
	ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Μηχανικών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Ιατρών, Ιατρών Ειδικοτήτων, Ιατρών Εργασίας	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Θετικών Επιστημών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΠΕ Πληροφορικής	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Μηχανικών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Υγείας	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Πληροφορικής	Εξήντα (60) ημέρες
	ΤΕ Εργοδηγών (προσωρινός)	Εξήντα (60) ημέρες
	ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού	Εξήντα (60) ημέρες
	ΔΕ Τεχνικών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΔΕ Τεχνικών Οδηγών	Εξήντα (60) ημέρες
	ΥΕ Επιμελητών	Εξήντα (60) ημέρες

Σε περίπτωση που έως και σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, αυτές θα συμψηφιστούν με τις καθοριζόμενες στο παρόν σχέδιο κοινής υπουργικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2017

Οι Υπουργοί

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης	Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών
ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ**

Αριθ. οικ. 97247 (2)

Έγκριση της αριθ. 103/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καστοριάς σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 του ΚΟΚ, αναφορικά με μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Δ.Κ. Καστοριάς.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα τα άρθ. 10 παρ. 2, άρθ. 20 παρ. 6 και άρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17-12-2014).

2. Του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» άρθ. 6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α΄/22-10-1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11-5-2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» άρθ. 28.

6. Του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/21-2-2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» άρθ 24.

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

8. Της με αριθ. ΔΙΠΑΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β΄/2003) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Της με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Της με αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 1/92).

11. Την αριθ. 13912/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

12. Την με αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθ. 48 του ν. 4313/2014».

13. Το αριθ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

14. Το με αριθ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠΕΣ.

15. Την αριθ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την αριθ. πρωτ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το με αριθ. πρωτ. οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄/23-3-1999) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α΄/17-12-2014)».

18. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το αριθ. πρωτ. 24434/19-09-2016 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς (αριθ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 140607/20-09-2016) «Έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης» με συνημμένο φάκελο.

2. Το αριθ. οικ. 182010/23-11-2016 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. «Συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη διαμόρφωση του κόμβου εισόδου της επέκτασης Φουντουκλή της πόλης της Καστοριάς».

3. Το αριθ. πρωτ. 33053/06-06-2017 (αριθ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 76927/07-06-2017) έγγραφο

της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς «Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για τη διαμόρφωση του κόμβου εισόδου της επέκτασης Φουντουκλή της πόλης Καστοριάς» με συνημμένο φάκελο.

4. Την αριθ. 103/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καστοριάς αναφορικά με την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δ.Κ. Καστοριάς.

5. Την με αριθ. πρωτ. 74145/31-05-2017 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. έγκρισης της αριθ. 103/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καστοριάς ως προς τη νομιμότητά της.

6. Την από 9-3-2017 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καστοριάς μελέτη του έργου «Διαμόρφωση κόμβου εισόδου σχεδίου επέκτασης Φουντουκλή» με το σχέδιο που τη συνοδεύει (σχέδιο σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Διαπλάτυνση του κόμβου προς τη ζώνη του περιαστικού πρασίνου (στροφή από την οδό Καλλιθέας προς την οδό Ορεστείων) με βελτίωση της ορατότητας.

β) Βελτίωση της μηκοτομής του δρόμου προς Καλλιθέα.

γ) Διαμόρφωση πεζοδρομίων (35μ. μήκος) για την κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ διαστάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

δ) Τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

ε) Αποκλεισμό της εισόδου-εξόδου οχημάτων στον χώρο στάθμευσης πλησίον του υπό διαμόρφωση κόμβου με τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

στ) Δημιουργία νέα διάβασης πεζών με κατάλληλη διαμόρφωση επί της Λ. Γουναράδων για την εξυπηρέτηση των χρηστών της οδού. Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στο θεωρημένο σχέδιο (τοπογραφικό διάγραμμα) προτεινόμενων ρυθμίσεων που συνοδεύει την εγκεκριμένη συγκοινωνιακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Καστοριάς μελέτης (Β6 σχετικό), προκύπτει ότι:

Ι) Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη συγκοινωνιακή μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.) και τους ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές, στοχεύει στην αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, αλλά και του επιπέδου εξυπηρέτησης του δικτύου. Συγκεκριμένα, με τον προτεινόμενο γεωμετρικό σχεδιασμό, την κατακόρυφη σήμανση και την οριζόντια διαγράμμιση επιτυγχάνεται:

i) Η οργάνωση-διευθέτηση των στρεφουσών κινήσεων, η συνολική γεωμετρική απλοποίηση του κόμβου και η απλούστερη αναγνώριση των προτεραιοτήτων από τους οδηγούς με διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας.

ii) Η εξασφάλιση προτεραιότητας στις διαμπερείς κινήσεις που αφορούν στις οδούς Ορεστίων και Λ. Γουναράδων οι οποίες θεωρούνται κύριες συλλεκτήριες οδοί, με τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

iii) Η αποσυμφόρηση του υπό διαμόρφωση κόμβου με τον αποκλεισμό της εισόδου - εξόδου οχημάτων στον παρακείμενο χώρο στάθμευσης με τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και η εξυπηρέτηση αυτού από παρακείμενες οδούς

iv) Αύξηση των πραγματικών κοινόχρηστων χώρων και εναρμόνιση με τις υπάρχουσες μελέτες ανάπλασης της ευρύτερης περιοχής.

v) Η οργανωμένη και ασφαλής κίνηση πεζών και ΑμεΑ στην περιοχή πλησίον του υπό διαμόρφωση κόμβου.

ΙΙ) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν τροποποιεί ουσιαστικά αλλά ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για όλους τους τύπους των οχημάτων.

2) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και όλες οι διαμορφώσεις για την εξυπηρέτηση τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπουργική απόφαση αριθ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β΄/ 2009), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της αριθ. 103/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καστοριάς αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας βάση της εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Διαμόρφωση κόμβου εισόδου σχεδίου επέκτασης Φουντουκλή» στην Δ.Κ. Καστοριάς, σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο θεωρημένο σχέδιο της μελέτης (τοπογραφικό διάγραμμα) με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις το οποίο συνοδεύει την Β6) σχετική, εγκρίνεται:

Ι) Η αναδιαμόρφωση του κόμβου εισόδου επέκτασης Φουντουκλή στην Δ.Κ. Καστοριάς με:

i. την διαπλάτυνση του κόμβου προς τη ζώνη του περιαστικού πρασίνου (στροφή από την οδό Καλλιθέας προς την οδό Ορεστείων) με βελτίωση της ορατότητας,

ii. την βελτίωση της μηκοτομής του δρόμου προς Καλλιθέα,

iii. την διαμόρφωση πεζοδρομίων (35μ) για την κίνηση των πεζών και των ΑΜΕΑ διαστάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές,

iv. τον αποκλεισμό της εισόδου-εξόδου οχημάτων στον χώρο στάθμευσης πλησίον του υπό διαμόρφωση κόμβου με τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας,

v. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης πλησίον του κόμβου.

vi. τον προσδιορισμό του ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα λόγω του μεγάλου φόρτου κίνησης,

vii. την δημιουργία νέας διάβασης πεζών με κατάλληλη διαμόρφωση επί της Λ. Γουναράδων για την εξυπηρέτηση των χρηστών της οδού.

ΙΙ) Η σήμανση για την ρύθμιση η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες, καθώς και

οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτηση τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθ. 10 παρ. 2 του ΚΟΚ.

ΙΙΙ) Η ρύθμιση κυκλοφορίας πεζών και ΑμεΑ με οριζόντια διαγράμμιση και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η ασφαλής κίνησή τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η υπηρεσία του Δήμου Καστοριάς η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των δημοτικών οδών που συμβάλουν στον συγκεκριμένο κόμβο:

i) θα προβεί σύμφωνα με το άρθ. 10 παρ. 2 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α10).

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορία των κυκλικών κόμβων και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπουργική απόφαση αριθ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/2009).

Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) η θέση της διάβασης των πεζών σε σχέση με τον κόμβο θα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας που τίθενται από τους κανονισμούς που λήφθηκαν υπόψη κατά την έγκριση της Β6) σχετικής.

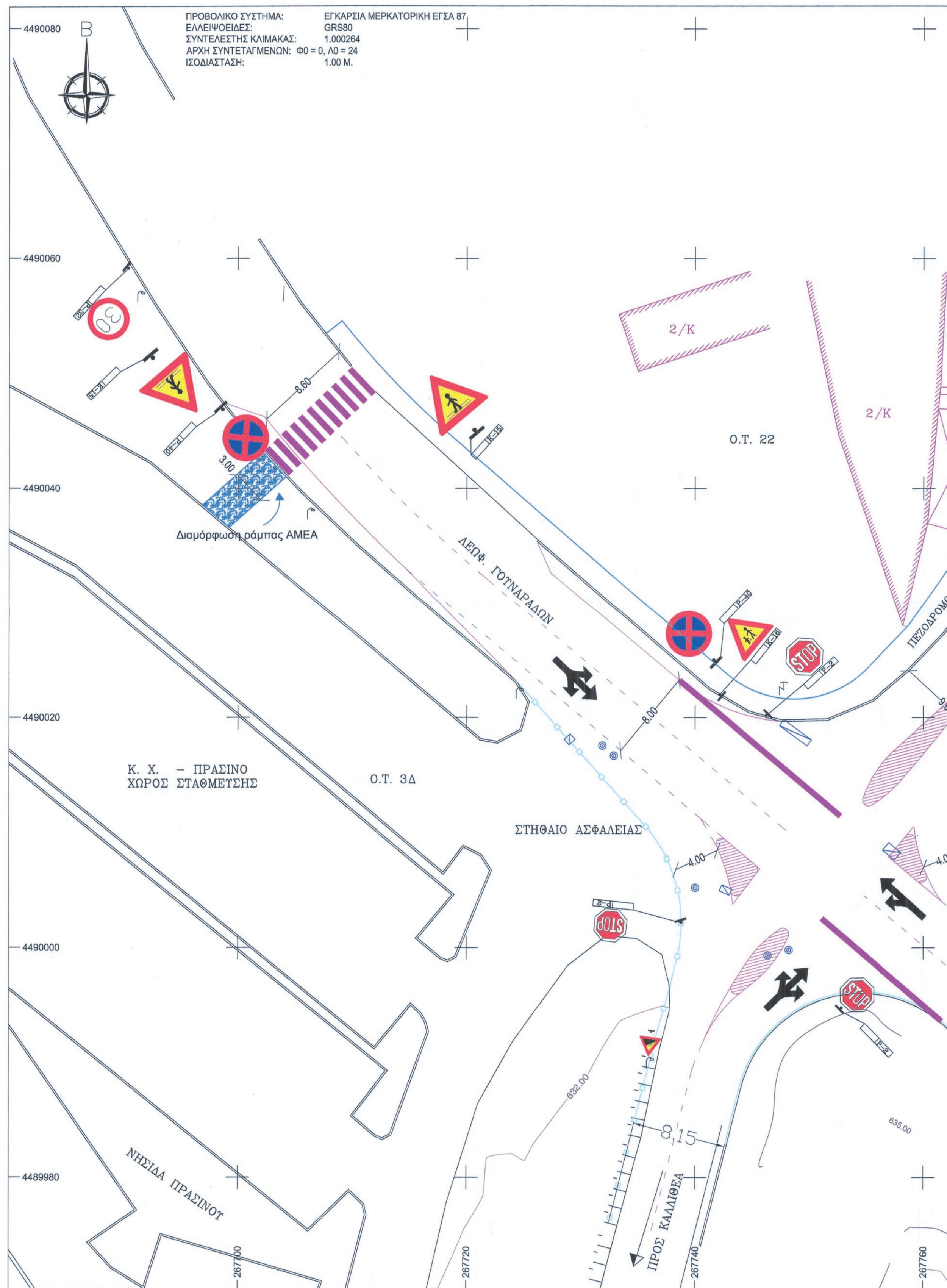
iii) η διαγράμμιση της διάβασης για την κίνηση των πεζών καθώς και η πρόσβαση διαμέσου της νησίδας (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Αστυνομική Δ/νση ΠΕ Καστοριάς καθώς και η Δ/νση Τροχαίας της ΠΕ Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Καστοριάς στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΥ

ΝΕΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	
ΔΕΝΔΡΟ	ΚΟΛΩΝΑ ΔΕΗ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ	ΔΙΦΩΤΗ ΚΟΛΩΝΑ
Γραμμή STOP	ΜΟΝΟΦΩΤΗ ΚΟΛΩΝΑ
Πλαστικά κολωνάκια	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝ. ΣΗΜΑΝΣΗ
οριοθέτηση με μόνιμους ανακλαστήρες	ΠΡΑΝΕΣ
ΦΡΕΑΤΙΟ - ΤΕΧΝΙΚΟ	
ΔΕΥΤΕΡ. ΙΣΟΫΨΗΣ	
635.00 ΚΥΡΙΑ ΙΣΟΫΨΗΣ	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΕΡΓΟ
Διαμόρφωση κόμβου Εισόδου Επέκτασης Φουντουκλή

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΣΤΟΡΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Π2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 200

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΣΧΕΤΙΚΑ:
Το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα συνοδεύει την υπ' αριθμ.103/2017 απόφαση του ΔΣ Καστοριάς με αντικείμενο την διαμόρφωση συγκοινωνιακού κόμβου στην είσοδο του σχεδίου πόλεως Φουντουκλή Καστοριάς.

Καστοριά 06-06-2017 Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Καστοριά 06-06-2017 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.
Τσακλίδης Ιωάννης Αγρ. Τοπ. Μηχ/κος	Βαινάς Χρυσόστομος Αγρ. Τοπ. Μηχ/κος	Μόκκας Ανδρέας Αγρ. Τοπ. Μηχ/κος Msc με Α΄ β

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 12 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02026850108170008